Nummer 05-0658-A11-V01



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518

Hersteller

Keskin Tuning

Seite 1 von 7

Auftraggeber

Keskin Tuning Landzungenstraße 5-7

68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT7

Typ KT7-8518
Radgröße 8,5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	KT7-8518 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT7-8518 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen LZ

Giessereikennzeichen Herkunftsmerkmal

nerkumusmerkman -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 050658) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 05-0658-A11-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A02 A04 A05
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A06 A08 A09
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K42 K50 X45 X67	A12 A14 A21
0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*	91-149	255/45R18	K42 K50 X45 X67	B02 M01 S01
Hyundai Sonata	118-173	225/45R18	K49	A02 A04 A05
NF	118-173	235/40R18	K42 K49 K56	A06 A08 A09
e11*2001/116*0241*.	118-173	245/40R18	K42 K49 K56	A12 A14 A21
				Lim M01 S01
Hyundai Tucson	82-129	235/45R18	K49 K50	A02 A04 A05
JM	82-129	235/50R18	K49 K50	A06 A08 A09
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18	K49 K50	A12 A14 A21
	82-129	255/45R18	K49 K50	KOV M01 S01
Hyundai Tucson	82-129	235/45R18		A02 A04 A05
JM	82-129	235/50R18		A06 A08 A09
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18		A12 A14 A21
	82-129	255/45R18		KMV M01 S01
Kia Opirus	137-149	225/50R18	HK1 T95 Z16	A02 A04 A05
LD	137-149	235/45R18	T98	A06 A08 A09
e4*2001/116*0075*	137-149	245/40R18	K49 K56 T97 Z16	A12 A14 A21
	137-149	245/40R18	K49 Rld T97	Lim M01 V18
	137-149	245/45R18	HK1 K49 K56 Z16	S01
	137-149	245/45R18	K49 Rld	
	149	225/45R18	T95	
	149	225/50R18	Rld T95	
Kia Sportage /KM	82-129	235/45R18		A02 A04 A05
JE	82-129	235/50R18		A06 A08 A09
e4*2001/116*0089*	82-129	245/45R18		A12 A14 A21
	82-129	255/45R18		KMV M01 S01
Kia Sportage /KM	82-129	235/45R18	K49 K50	A02 A04 A05
JE	82-129	235/50R18	K49 K50	A06 A08 A09
e4*2001/116*0089*	82-129	245/45R18	K49 K50	A12 A14 A21
	82-129	255/45R18	K49 K50	KOV M01 S01
Mazda 3	62-110	215/40R18	K42 K46 K49 K50	A02 A04 A05
BK	62-110	225/35R18	K25 K42 K44 K46 K49 K50	A06 A08 A09
e1*2001/116*0234*	62-110	225/40R18	K25 K42 K44 K46 K49 K50	A12 A14 A21 B02 Flh Lim M01 S01
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 M01 S01

Nummer 05-0658-A11-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6	88,104,122	235/35R18	K42 K44 K49 K50 K56 T86	A02 A04 A05
GG/GY	88-122	215/40R18	K42 K49 K50 T85 T89	A06 A08 A09
e1*98/14*0188*	88-122	215/45R18	G03 K41 K42 K49 K50 K56 R70	A12 A14 A21
	88-122	225/35R18	K42 K49 K50 T87	Car Flh Lim
	88-122	225/40R18	K42 K49 K50 K56	M01 V00 V18
	88-122	245/35R18	K42 K44 K49 K50 K56	S01
	88-122	255/35R18	K42 K44 K50 K56 R03	
Mazda RX8	141, 170	225/45R18		A02 A04 A05
SE	141, 170	245/40R18	K56	A06 A08 A09
e11*2001/116*0199*.	141, 170	255/40R18	K42 K49 K50 K56	A12 A14 A21
	·			M01 V18 S01
Mazda Tribute	91-149	235/50R18	K42 X67	A02 A04 A05
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A06 A08 A09
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K42 K50 X67	A12 A14 A21
0044, 0052*,	91-149	255/45R18	K42 K50 X67	B02 KMV
e13*2001/116*				M01 S01
0090, 0092*				
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K42 K49 K50 X67	A02 A04 A05
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R18	G68 K42 K49 K50	A06 A08 A09
e4*98/14*	91,110	245/50R18	K42 K49 K50 X67	A12 A14 A21
0044, 0052*,	91,110	255/45R18	K42 K49 K50 X67	B02 KOV
e13*2001/116*				M01 S01
0090, 0092*				
Mitsubishi Grandis	121	225/45R18	K42 T91 T95	A02 A04 A05
NA0W	121	235/40R18	K42 K49 K50 T91 T93 T95	A06 A08 A09
e1*2001/116*0269*	121	235/45R18	K42 K49 T94	A12 A14 A21
				M01 S01
Mitsubishi Outlander	100-148	225/45R18		A02 A04 A05
CUOW				A06 A08 A09
e1*2001/116*0227*				A12 A14 A21
				M01 S01

Auflagen und Hinweise

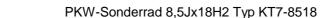
A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand

Nummer 05-0658-A11-V01



Hersteller Keskin Tuning



Seite 4 von 7

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **G03** Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **G68** Für Fahrzeuge, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/70R16 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad- / Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich der Spritzwand bzw. Motorschutz ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen..

Nummer 05-0658-A11-V01



Hersteller Keskin Tuning



Seite 5 von 7

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **RId** Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit ww. Serienrädern 8Jx17H2 ET35 mit Bereifung 225/55R17.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

16).

Nummer 05-0658-A11-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518

Hersteller Keskin Tuning

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

T86 16).	Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (FzgSchein, Ziff.
T87 16).	Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (FzgSchein, Ziff.
T89 16).	Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (FzgSchein, Ziff.
T91 16).	Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (FzgSchein, Ziff.
T93 16).	Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (FzgSchein, Ziff.
T94 16).	Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (FzgSchein, Ziff.
T95 16).	Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (FzgSchein, Ziff.
T97 16).	Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (FzgSchein, Ziff.
T98	Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (FzgSchein, Ziff.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/35R18	255/30R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/35R18	255/30R18, 265/30R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 10	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 11	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 12	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 13	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 14	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	255/50R18	285/45R18
Nr. 16	255/55R18	285/50R18
Nr. 17	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Nummer 05-0658-A11-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518

Hersteller Keskin Tuning

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

X45 Rad-Reifen-Kombination(en) zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 225/70R15.

X67 Rad-Reifen-Kombination(en) zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 215/70R16.

Z16 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 16 Zoll Serienbereifung (Sommer).

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.Juni 2005



Tufan 00080838.DOC